

LAVORO, PRESTAZIONI E... 4X4

Design rinnovato e nuovo look, ma anche contenuti e dotazioni più ricche, per il classico e moderno pick up Isuzu ora disponibile con un nuovo motore diesel da 164 cv e, soprattutto, arricchito per quanto riguarda i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida

DI LORIANO P. MARTINOLI - FOTO SONIA SPOSINI





NEL DISPLAY digitale configurabile del quadro strumenti sono visibili le informazioni di viaggio, dei servizi e della vettura. **SULLO SCHERMO** da 9" touch si gestisce la multimedialità con navigazione, Mirror Link, Miracast, Radio Dab, telecamera posteriore.



SUL TUNNEL ci sono i comandi per il blocco del differenziale posteriore, l'HDC, il riscaldamento dei sedili, ecc.

Configurazione off road: angolo d'attacco 30,5°, angolo di dosso 22,9°, angolo d'uscita 24,2°

Il nome non cambia, ma tutto il resto sì. Così è il nuovo Isuzu pick up D-Max N 60 FF che abbiamo provato nell'allestimento al top, in versione Crew a 4 porte, 5 posti e... capace piano di carico. Il fisico è quello che avevamo imparato a conoscere ed apprezzare, ma il design è ora più aggressivo e moderno, con un look anche sportivo. Grintoso il frontale con la grande e personale griglia ridisegnata, i fari Bi-Led ad alta efficienza, il cofano bombato, valorizzato dalle nervature e ad effetto leggermente deportante. E poi c'è il parabrezza inclinato. Il che, nell'insie-

me, vale una linea più slanciata e dinamica e una migliorata aerodinamicità a vantaggio della riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti. Lo stesso dinamismo si ritrova nella fiancata, dai tratti decisi sottolineati dalle pedane laterali, dalle scalfature a mezza altezza, dagli ampi passaruote e dal ben integrato volume del cassone. Il tutto per un veicolo alto sulle ruote da 18" (con cerchi in lega Matt Dark Grey), ma equilibrato, che completa il look con una coda importante dove spiccano il portellone ribaltabile, il paraurti con gradino integrato e l'ampio e ben visibile insieme della fanaleria.

CON IL COMANDO a rotazione in plancia si selezionano le modalità di trazione (2H, 4H, 4L) il cui inserimento e attivazione è visibile anche nel display digitale al centro del quadro strumenti che, con varie icone, segnala le funzioni attive (come il blocco del differenziale).



Visto da dentro

Design moderno e funzionale anche per gli interni, con un plancia armonica dove spiccano sia il quadro strumenti sportivo (con il display digitale a colori multi-informazioni da 4,2") sia il sistema multimediale DAB+ con schermo touch da 9", audio system, Bluetooth, Wi-Fi, lettore DVD, Mirror Lik, Miracast, funzionalità Apple CarPlay e Android Auto con possibilità di navigazione. In primo piano pure il clima automatico bi-zona (che raffresca anche dietro), i sedili in pelle ed ecopelle, quelli anteriori riscaldabili e quello di guida regolabile elettrico, ma anche i sensori di parcheggio anteriori e posteriori e la telecamera posteriore. Di serie pure i retrovisori elettrici riscaldabili, lo Start & Stop System e altro. E per l'abitabilità? Tanto spazio in più nel ben dimensionato abitacolo che può accogliere in modo confortevole cinque passeggeri, offrendo loro numerose attenzioni con i molti vani ripostiglio a disposizione. E per la sicurezza? Tanta attenzione. Ad iniziare dagli air bag che qui, per la prima volta, sono 8 poichè ai 6 tradi-



IL CASSONE di forma regolare (153 x 149 cm) ha ganci di ancoraggio per il carico ed è rivestito in materiale antigraffio, la portata utile è di 1.000 kg. LA TELECAMERA è inserita nel portellone.



I SEDILI sono rivestiti in pelle ed ecopelle, quello di guida è regolabile elettrico in 8 modi e nel supporto lombare. Il sedile posteriore frazionato 60/40 può essere abbattuto o alzato per avere un più capace spazio di carico protetto. I passeggeri posteriori hanno a disposizione il bracciolo centrale ribaltabile con portabicchieri e le bocchette della climatizzazione regolabili indipendentemente.



zionali si aggiungono quello per le ginocchia del guidatore e quello, innovativo, tra i sedili anteriori. E poi ci sono le due telecamere anteriori, situate nella parte alta del parabrezza, che con il loro effetto stereo e assieme ai vari radar e al Cruise Control Adattivo, gestiscono i numerosi ADAS di assistenza alla guida tra cui: frenata automatica d'emergenza, controllo e mantenimento di corsia, monitoraggio dell'angolo cieco e dei veicoli in sorpasso, monitoraggio per le uscite in retromarcia dai parcheggi e riconoscimento dei segnali stradali. Un'attenzione alla sicurezza che per l'Isuzu D-Max N 60 FF vale le cinque stelle EuroNCAP.

Meccanica & struttura

Il cuore propulsivo dell'Isuzu D-Max è il nuovo e reingegnerizzato 4 cilindri diesel 16 valvole DOHC, di 1.9 litri (1.898 cc), a iniezione diretta, sovralimentato con turbo a geometria variabile, che

vale 164 cv e 360 Nm di coppia motrice, particolarmente efficiente sul piano dei consumi, con 9,2 lt/100 km nel ciclo combinato WLTP, e 241 g/km di emissioni. Ciò grazie anche ai validi sistemi EGR a bassa pressione ed SCR e all'aggiunta al gasolio di AdBlue che migliora pure le caratteristiche di autonomia. Il cambio è l'automatico a 6 rapporti AISIN, abbinato alla trazione integrale inseribile con tre modalità di utilizzo: due ruote motrici (2H), quattro motrici con ripartizione equilibrata della coppia 50/50 tra davanti/dietro (4H), quattro motrici con rapporti ridotti (4L). Con la possibilità del bloccaggio elettrico del differenziale posteriore al 100%.

E la struttura? Telaio a longheroni e traverse di nuova concezione, sospensioni anteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori e ponte rigido posteriore con balestre e ammortizzatori calibrati. Di tipo misto l'impianto frenante con dischi anteriori ventilati e tamburi posteriori.

Al volante

Il primo approccio è subito stradale con la sensazione, appena a bordo, di essere saliti su un accogliente Suv, con una posizione di guida ergonomica, funzionale e ben regolabile, che spazia sul traffico. La guida in città, con giusta attenzione alle dimensioni e con ingombri ben valutabili, è agile e fluida, con un servizievole e tuttofare cambio automatico e un sistema Start&Stop rapido negli "spegni e riavvia" ai semafori. Sensazione di guidare un Suv in città ma anche fuori, in autostrada, con percorrenze su medie elevate in punta di acceleratore e risposta grintosa del motore nello spremere i suoi cavalli con prontezza nelle accelerazioni e nei sorpassi. Altrettanto dicasi sul misto, dove il D-Max si rivela altrettanto pronto e agile grazie anche alle sospensioni ben dimensionate, con un appoggio a terra sempre preciso, che regalano una guida di buona grinta e sportività. Poi c'è l'off road che





per il D-Max è da sempre il pane suo e che per questa nuova versione lo è ancor più. L'approccio è subito con uno sterrato sconnesso, tortuoso, affrontato in velocità, con un equilibrato lavoro dell'elettronica nel trasferire grip al terreno, ma anche di uno sterzo assistito, preciso e ben controllabile, che consente di divertirsi con qualche scodinzolo e derapata ad effetto polveroso. Poi c'è la notevole arrampicabilità, prontamente verificata affrontando e superando alcune pendenze impegnative, dal fondo erboso e fradicio, dove si fanno valere sia la tenuta delle gomme Dunlop AT25, sia l'ottimo rapporto al riduttore di 2,482:1, che mette a disposizione una marcia veramente corta.

Nemmeno serve inserire il bloccaggio del differenziale posteriore che, invece, si rende utile poco dopo nell'attraversamento di un lungo tracciato sabbioso e ghiaioso ad aderenza scarsa, dove non manca nemmeno un tratto con presenza di fango. Il passaggio successivo è su una serie di dossi e avvallamenti che confermano la capacità del D-Max di superare, con il motore tenuto in coppia, anche situazioni di twist accentuate, nonché pendenze laterali affrontate trasversalmente. Per concludere con una forte discesa superata in sicurezza con l'ausilio dell'HDC per il rallentamento. Il test conferma che questo pick up, che è da lavoro anche duro, è un offroader di tutto rispetto. ■



I CERCHI in lega da 18" a 6 razze dal caratteristico design scolpito e in colore Matt Dark Grey, montano pneus Dunlop AT25 Grand Trek da 265/60 M+S.



Importante in fuoristrada l'altezza da terra di 24 cm (al differenziale posteriore)

SPECIFICHE TECNICHE

Motore	4 cilindri, a gasolio 16 valvole DOHC - Euro 6D
Cilindrata	1.898 cc
Alimentazione	iniezione diretta
Sovralimentazione	turbocompressore VGT
Potenza	120 kW (164 cv) a 3.600 giri
Coppia	360 Nm a 2.000/2.500 giri
Trazione	integrale inseribile (shift-on-the-fly)
Cambio	automatico a 6 rapporti
Riduttore	2,482:1
Sterzo	con servoassistenza elettrica
Impianto frenante	dischi anteriori ventilati e tamburi posteriori
Sospens. ant.	indipendenti doppio braccio oscillante, molle, ammortizzatori
Sospens. post.	ponte rigido con balestre e ammortizzatori

PRESTAZIONI E CONSUMI

Accelerazione 0/100 km/h	n.d.
Velocità max	(km/h) 180
Consumo lt x 100 km (WLTP combinato)	9,2
Emissioni Co2	g/km 241

MISURE

Lunghezza	mm 5.265
Larghezza (retrovisori chiusi)	mm 1.835
Altezza	mm 1.790
Passo	mm 3.125
Portata utile	circa kg. 1.000
Capacità di traino	kg. 3.500
Diametro di volta	m. 12,5
Carburante	litri 76

CARATTERISTICHE OFF ROAD

Angolo di attacco	30,5°
Angolo di uscita	24,2°
Angolo di dosso	22,9°
Altezza minima da terra	mm 240
Pendenza superabile	n.d.
Guado	mm 800

DOTAZIONI E OPTIONAL

N 60 FF Crew 1.9L AT	€ 42 882
Vernice metallizzata	€ 622
Airbag	8
Clima bi-zona (con bocchette post.)	di serie
Quadro strumenti digitale	di serie
Cruise Control Adattivo	di serie
Keyless Go e start button	di serie
Differenziale posteriore bloccabile	di serie
Pedane laterali	di serie
Multimediale & Entertainment (schermo touch 9", navigazione con Apple CarPlay e Android Auto, Wi-Fi e Bluetooth, audio system, lettore CD/DVD, radio Dab+, Aux, USB, Mirror Link e Miracast, ecc	di serie
Telecamera posteriore	di serie
Retrovisori elettrici e riscaldabili	di serie
Vetri elettrici ant. e post.	di serie
Sedili in pelle	di serie
Sedili anteriori riscaldabili	di serie
Sedile guida regolabile elettrico	di serie
Sensori parcheggio ant. e post.	di serie
Start & Stop	di serie
Sensori luci e pioggia	di serie
Fari anteriori Bi-Led (automatici)	di serie
Fendinebbia e retronebbia a Led	di serie
Cerchi in Lega 18" (pneus 265/60)	di serie