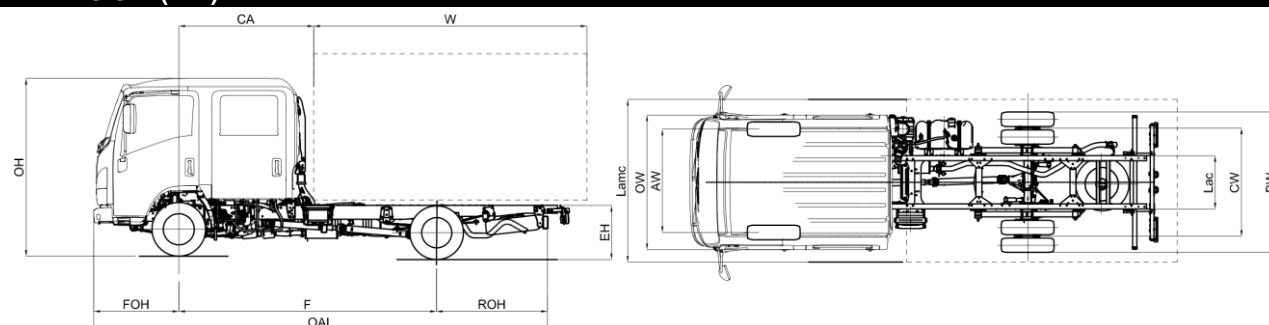


### DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE DOUBLE CAB	H
F	Passo		3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1580
Lac	Ingombro telaio		750
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		720
HH	Altezza minima da terra		165
OW	Larghezza cabina <sup>(3)</sup>		2040
OH	Altezza cabina a vuoto		2225
BW	Larghezza autotelaio		1920
AW	Carreggiata anteriore		1680
CW	Carreggiata posteriore		1485
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		1700
12,1	Sbalzo posteriore max.		1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3275
W (2)	Lunghezza carroz. <sup>(2)</sup> max.		3565
W (1)	Lunghezza carroz. <sup>(1)</sup> max.		3900
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. <sup>(2)</sup>		6375
6,1	Larghezza Max. Allestito <sup>(4)</sup>		2500
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) <sup>(6)</sup>		11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito <sup>(1)</sup>		6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		2439
CT	Portata Utile		1061
14,1	Tara asse ant./post.		1683/756
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2640
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1590/1050
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

## LARGE DOUBLE CAB

Passo (mm) H 3395

MAGGIO 2019

€ 29.400,00 iva esclusa

<b>Versioni</b>	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	€ 1.290,00 iva esclusa
	* verificare sempre la disponibilità	
<b>Accessori di serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Alzacristalli elettrico ant. e post.</li> <li>- Avvisatore retromarcia</li> <li>- Autoradio con USB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Immobilizer</li> <li>- Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>- Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>- Controllo manuale altezza fari</li> <li>- Fendinebbia ant. e post.</li> <li>- Luci diurne</li> <li>- Ruota di scorta</li> <li>- Portaoggetti (Conducente)</li> <li>- Aletta parasole (Cond./Pass.)</li> </ul>
<b>Supplementi</b>	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
<b>Motore</b>	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm <sup>3</sup>
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.000 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
<b>Serbatoio</b>	Diesel	90 l
<b>Sistemi di sicurezza</b>	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
<b>Cambio e rapporto al ponte</b>	<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Retromarcia:	4.597
	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)
	<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
	Retromarcia:	5.701
	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)
<b>Tipologia di cambio</b>	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
<b>Dimensioni longheroni telaio</b>	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm	
<b>Numero di posti in cabina</b>	7	
<b>Pneumatici</b>	205/75 R16C gemellate al posteriore	
<b>Freni</b>	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Dimensioni freni</b>	Anteriori: $\phi$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\phi$ 275 x 30 mm
<b>Sospensioni</b>	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
<b>Differenziale posteriore</b>	$\phi$ 292 mm HEAVY DUTY	
<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	