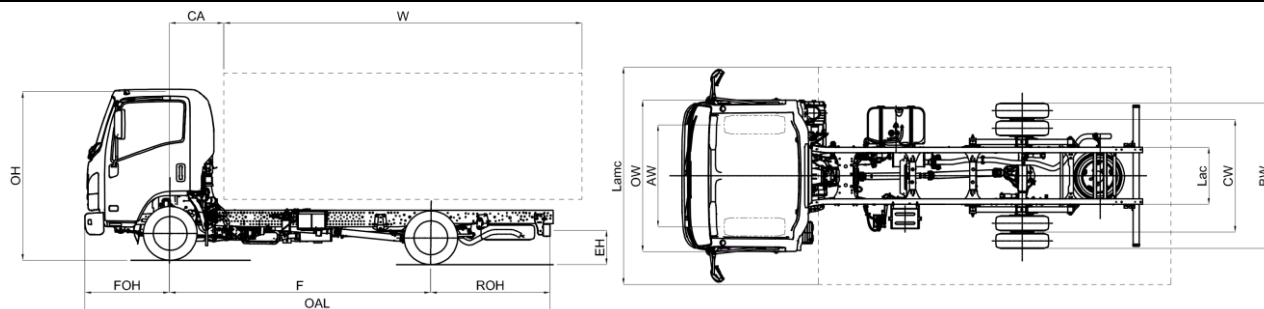


DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE	F	H
F	Passo		2800	3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
OAL	Lunghezza autotelaio		5235	6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110	
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1330	1580
Lac	Ingombro telaio		750	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		725	720
HH	Altezza minima da terra		165	
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		2040	
OH	Altezza cabina a vuoto		2225	
BW	Larghezza autotelaio		1920	
AW	Carreggiata anteriore		1680	
CW	Carreggiata posteriore		1485	
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO				
CA	Asse anteriore – retro cabina		650	
12,1	Sbalzo posteriore max.		1620	1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3480	4325
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3770	4615
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3980	4950
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5530	6375
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2500	
7,1	Altezza Max. Allestito		4000	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,0	11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5740	6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500	
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
16,1	Massa totale a terra		3500	
16,4	Massa totale combinata		7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2135	2185
CT	Portata Utile		1365	1315
14,1	Tara asse ant./post.		1525/610	1497/688
PESI DOPO ALLESTIMENTO				
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2350	2455
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1460/890	1485/970
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750	
19	Carico verticale max. su gancio traino		140	

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

Passi (mm) F 2800 - H 3395

MAGGIO 2019

€ 27.000,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	€ 1.290,00 iva esclusa
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Retrovisori elettrici e riscaldati 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Conducente) - Aletta parasole (Conducente)
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.000 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	90 ℓ
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Retromarcia:	4.597
	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)
	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
	Retromarcia:	5.701
	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: ϕ 293 x 40 mm	Posteriori: ϕ 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	ϕ 292 mm HEAVY DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	