

ISUZU

Serie N - F

Versione Euro VI OBD-C



Serie Bleu 

VERSIONE 2019



Indice

SERIE N

3,5 ton	4-9
5,5 ton	10-11
6,5 ton	12-13
7,5 ton	14-19
9,5 ton	20-21

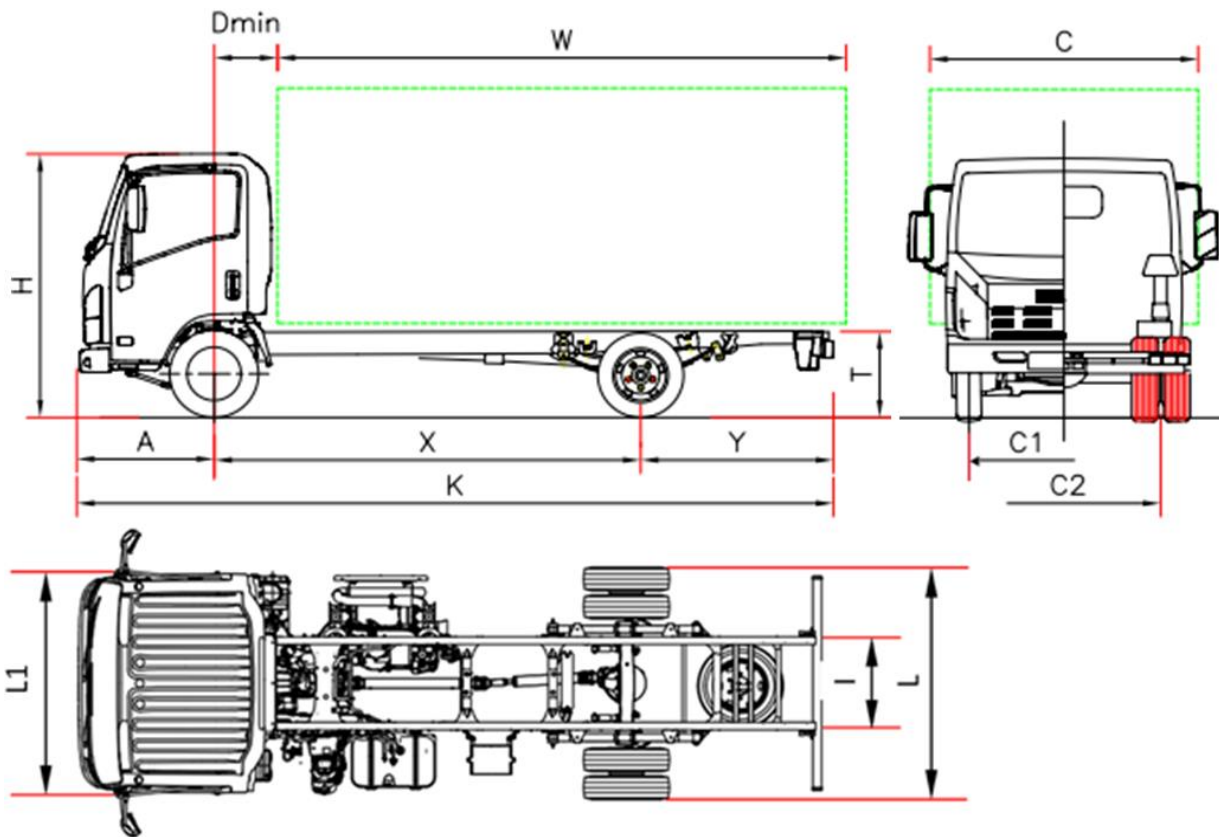
SERIE F

11 ton	22-25
12 ton	26-27
14 ton	28-31

QUOTAZIONI FRANCO CEREIA escluso IVA

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linea guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni od illustrazioni errate.

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Passo	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Lunghezza autotelaio	K	5295	6015	7032	7565
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	3865	4490	5507	6040
Sbalzo posteriore telaio	Y	1435	1555	2077	2280
Altezza telaio	T	730	720	720	720
Altezza cabina	H	2150	2160	2160	2160
Larghezza autotelaio	L	1865			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	1815			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2120			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650			
Sbalzo anteriore	A	1110			
Ingombro telaio	I	700			
Carreggiata anteriore	C1	1475			
Carreggiata posteriore	C2	1425			
Altezza minima da terra	-	190			
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2235	2265	2315	2365
Tara asse anteriore		1575	1565	1590	1615
Tara asse posteriore		660	700	725	750
Massa totale a terra		3500			
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 2435			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato (vedi supplementi)
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

Série Bleu OBD-C - 3,5 ton

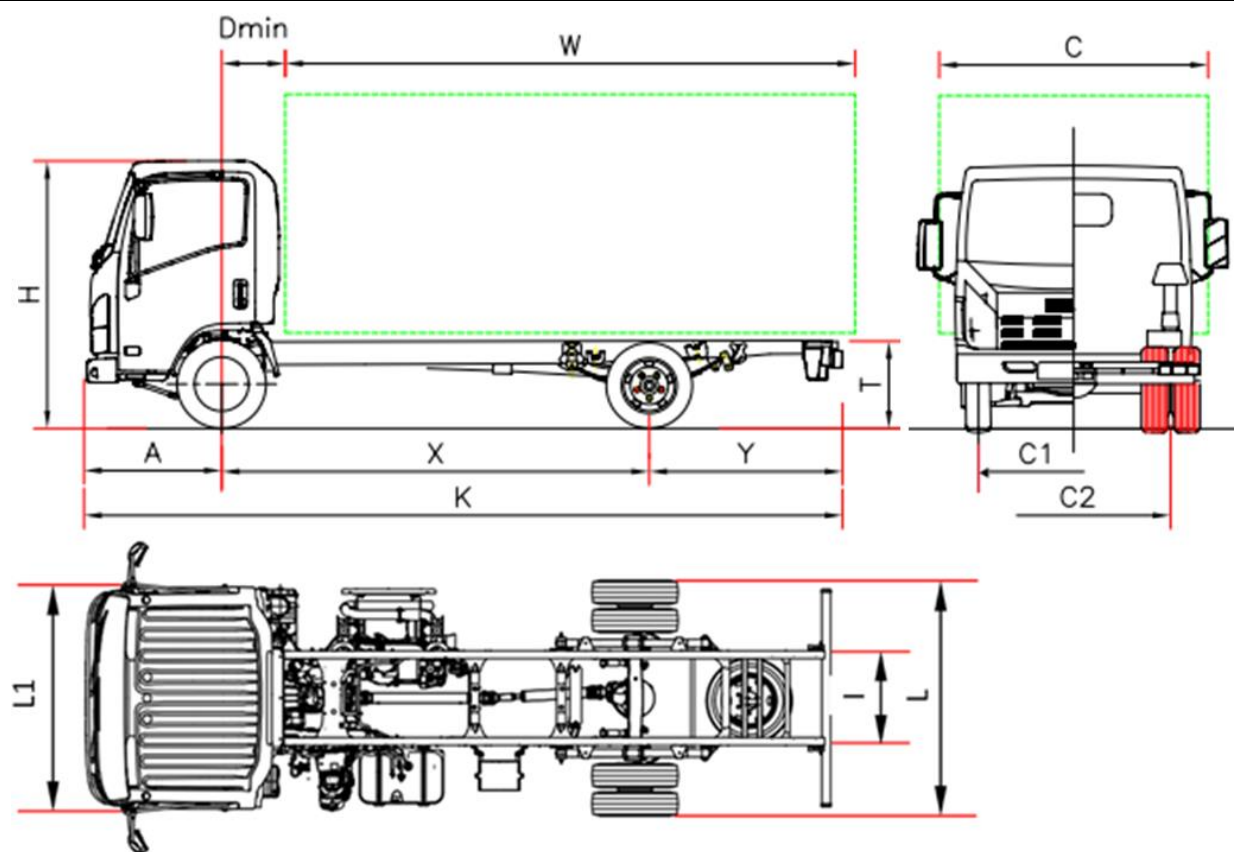
Passo (mm) F 2750 - H 3350

MAGGIO 2019

€ 29.220,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 (solo passo F)	1.290,00 IVA esclusa
	Guida a destra (unicamente con passo F e NEES 2) (previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	1.182,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Sedile molleggiato • Alzacristalli elettrico • Luci diurne 	<ul style="list-style-type: none"> • Fari fendinebbia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Controllo manuale altezza fari • Volante regolabile in altezza e profondità
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	1.089,00 IVA esclusa Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm ³ Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS – Sistema di frenata assistita ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR Airbag conducente	
Serbatoio	Lt 68 passo F; Lt 93 passo H	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 3.909 (43/11)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 65 mm, altezza 180 mm, spessore 4 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		L 35 F S	L 35 H S
Passo	X	2760	3360
Lunghezza autotelaio	K	5295	6015
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3545	4265
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	3830	4500
Sbalzo posteriore telaio	Y	1435	1555
Altezza telaio	T		715
Altezza cabina	H	2150	2160
Larghezza autotelaio	L		1860
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1		1815
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C		2120
Asse anteriore - retro cabina	Dmin		650
Sbalzo anteriore	A		1100
Ingombro telaio	l		700
Carreggiata anteriore	C1		1400
Carreggiata posteriore	C2		1425
Altezza minima da terra	-		180
Diametro di volta (m) ⁽⁵⁾	-	10,0	11,9
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2055	2085
Tara asse anteriore		1460	1460
Tara asse posteriore		595	625
Massa totale a terra		3500	
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 2435	
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500	

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
2. Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1860/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2225 Kg (1560/665); H 2275 Kg (1574/701). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

Passo (mm) F 2760 - H 3360**MAGGIO 2019****€ 30.030,00 Iva esclusa**

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 (passo H)	1.290,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Sedile molleggiato 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Luci diurne • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Fari fendinebbia • Controllo manuale altezza fari • Volante regolabile in altezza e profondità
Supplementi	Aria condizionata	1.089,00 IVA esclusa
Motore	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm³ Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
Sistemi di sicurezza	<p>ABS con BAS – Sistema di frenata assistita ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR Airbag conducente</p>	
Serbatoio	Lt 68 passo F; Lt 93 passo H	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	<p>5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 3.909 (43/11)</p>	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 50 mm, altezza 180 mm, spessore 4 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori indipendenti a doppio oscillante con balestra trasversale; ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Passo	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Lunghezza autotelaio	K	5235	6085	7032	7565
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3420	4265	5212	5745
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	3715	4555	5442	5970
Sbalzo posteriore telaio	Y	1330	1595	2077	2280
Altezza telaio	T	725	720	720	720
Altezza cabina	H	2225			
Larghezza autotelaio	L	1925			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Sbalzo anteriore	A	1110			
Ingombro telaio	I	750			
Carreggiata anteriore	C1	1680			
Carreggiata posteriore	C2	1485			
Altezza minima da terra	-	190			
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Tara asse anteriore		1525	1560	1600	1610
Tara asse posteriore		700	695	735	765
Massa totale a terra		3500			
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 2435			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico). Verificare con Ufficio Tecnico per variazioni con Cambio NeesII Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). Cambio NEES +35 Kg (25/10) Passo trasformato (vedi supplementi) Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). Con Cambio NeesII 650. 					

Série Bleu OBD-C - 3,5 ton

Passo (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 – L 4175

MAGGIO 2019

€ 30.690,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2

1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Alzacristalli elettrico
- Sedile molleggiato
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Fari fendinebbia
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Volante regolabile in altezza e profondità

Supplementi

Aria condizionata
Passo trasformato1.089,00 IVA esclusa
Contattare il concessionario

Motore

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
Cilindrata totale 2999 cm³
Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min
Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min
Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Sistemi di sicurezza

ABS con **BAS** – Sistema di frenata assistita
ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
Airbag conducente

Serbatoio

Lt 90

| Lt 16 Ad-Blue®

Cambio e rapporti

5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 3.909 (43/11)

Controllo cambio

MANUALE

| NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 70 mm, altezza 214 mm, spessore 5 mm

Posti

3

Assi

2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Sistema elettrico

Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah

DIMENSIONI (mm)				
MODELLO		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Passo	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Lunghezza autotelaio	K	5045	5295	6020
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3285	3535	4255
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	3475	3866	4485
Sbalzo posteriore telaio	Y	1435	1435	1555
Altezza telaio	T	740	740	735
Altezza cabina	H	2150	2150	2160
Larghezza autotelaio	L		1865	
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C		2120	
Asse anteriore – retro cabina	Dmin		650	
Sbalzo anteriore	A		1110	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1475	
Carreggiata posteriore	C2		1425	
Altezza minima da terra	-		190	
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	10,4	11,3	13,5
PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2235	2235	2280
Tara asse anteriore		1555	1555	1560
Tara asse posteriore		680	680	720
Massa totale a terra		5500		
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 3980		
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500		
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2302 Kg (1606/696); H 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10) Passo trasformato (vedi supplementi) Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). 				

Série Bleu OBD-C - 5,5 ton

Passo (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

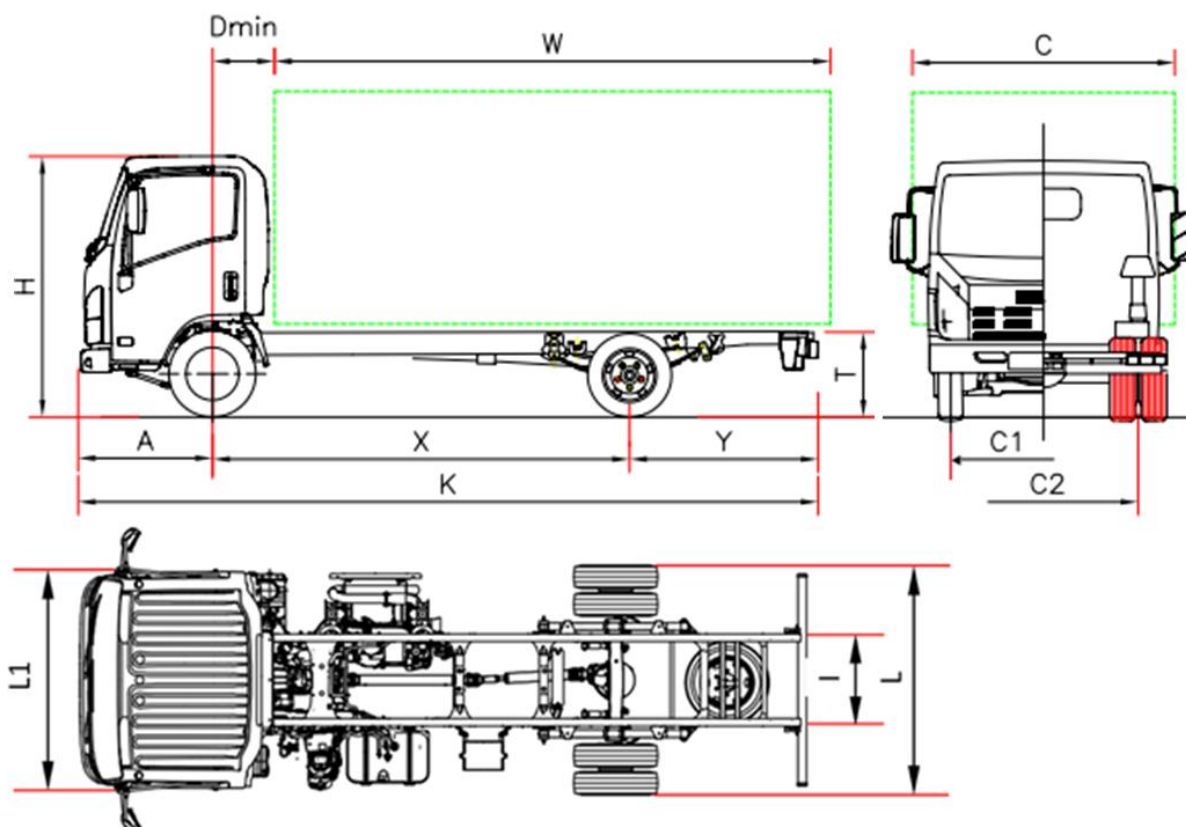
MAGGIO 2019

€ 36.540,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 Guida a destra (passo E/F NEES 2 e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	1.290,00 IVA esclusa 1.182,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato • Fari fendinebbia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Volante regolabile in altezza e profondità • Limitatore di velocità (90km/h) 	
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	1.089,00 IVA esclusa Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm ³ Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente	
Serbatoio	Lt 68 passo F; Lt 93 passo H	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 4.300 (43/10)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 65 mm, altezza 180 mm, spessore 4 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	

Série Bleu OBD-C - 6,5 ton

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		P 65 H	P 65 K
Passo	X	3395	3845
Lunghezza autotelaio	K	6090	6735
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4265	4915
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4550	5205
Sbalzo posteriore telaio	Y	1580	1780
Altezza telaio	T	800	800
Altezza cabina	H	2250	
Larghezza autotelaio	L	1990	
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345	
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710 ⁽⁷⁾	
Sbalzo anteriore	A	1110	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1525	
Altezza minima da terra	-	210	
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	12,7	14,2
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2515	2545
Tara asse anteriore		1670	1660
Tara asse posteriore		845	885
Massa totale a terra ⁽⁵⁾		6500	
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 4600	
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500	

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico). Verificare con Ufficio Tecnico per variazioni con Cambio NeesII
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: H 2599 Kg (1735/864); K 2629 Kg (1725/904). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Per massa complessiva 6,0 ton vedi supplemento collaudo unico esemplare
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)
- Con Cambio NeesII 650.

Série Bleu OBD-C - 6,5 ton

Passo (mm) H 3395 - K 3845

MAGGIO 2019

€ 40.050,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2

1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Alzacristalli elettrico
- Sedile molleggiato
- Fari fendinebbia
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Limitatore di velocità (90km/h)

Supplementi

Aria condizionata

1.089,00 IVA esclusa

Collaudo unico esemplare

Contattare il concessionario

Motore

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
Cilindrata totale 2999 cm³
Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min
Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min
Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
LDWS – Sistema di allerta superamento corsia
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente e passeggero

Serbatoio

Lt 90

Lt 16 Ad-Blue®

Cambio e rapporti

6 marce MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;
Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 4.556 (41/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 70 mm, altezza 214 mm, spessore 5 mm

Posti

3

Assi

2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

Sospensioni

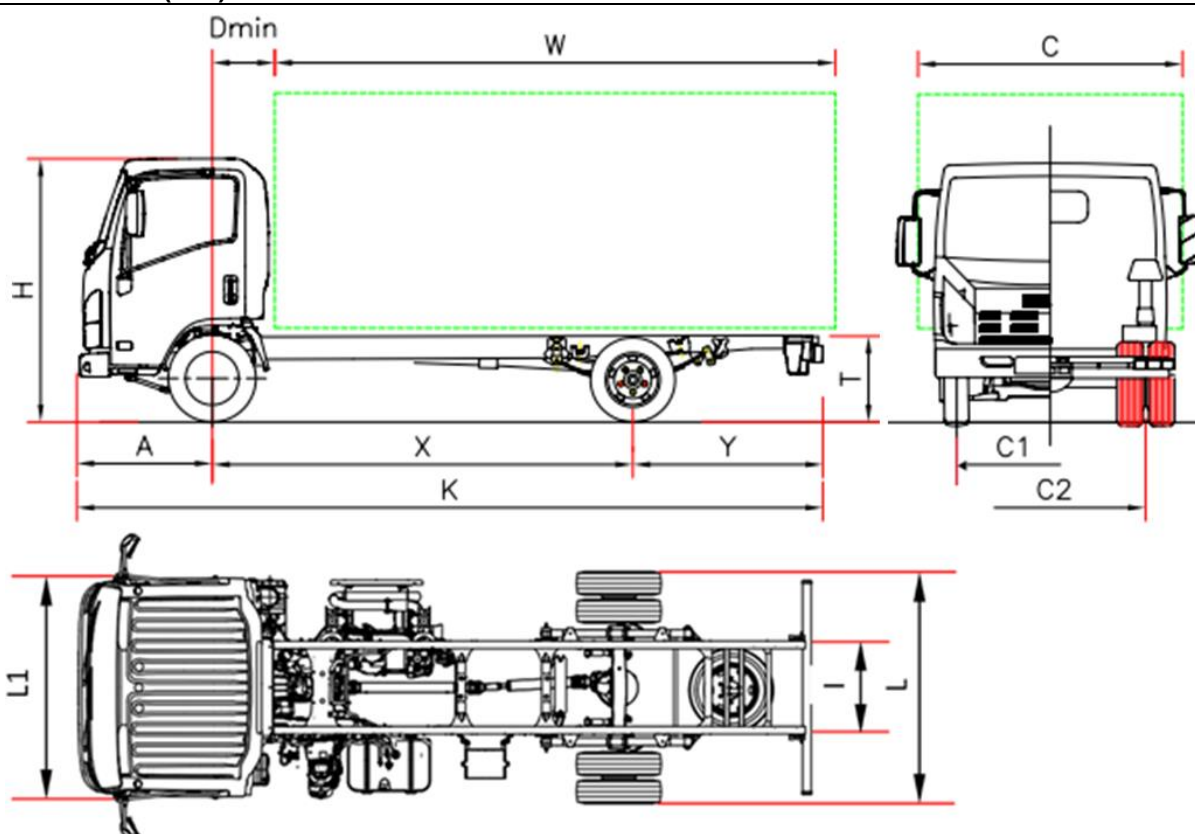
Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Sistema elettrico

Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah

150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	K	5575	6040	6690	7870
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3750	4215	4865	6045
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4065	4530	5180	6360
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	1560	1760	2280
Altezza telaio	T	800			
Altezza cabina	H	2265			
Larghezza autotelaio	L	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Sbalzo anteriore	A	1110			
Ingombro telaio	I	850			
Carreggiata anteriore	C1	1680			
Carreggiata posteriore	C2	1650			
Altezza minima da terra	-	210			
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Tara asse anteriore		1665	1665	1695	1765
Tara asse posteriore		995	955	945	930
Massa totale a terra		7500			
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 6000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico). Verificare con Ufficio Tecnico per variazioni con Cambio NeesII
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F H 2705 Kg (1730/975); K 2727 Kg (1762/965); M 2780 Kg (1830/950). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato (vedi supplementi)
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- Con Cambio NeesII 650.

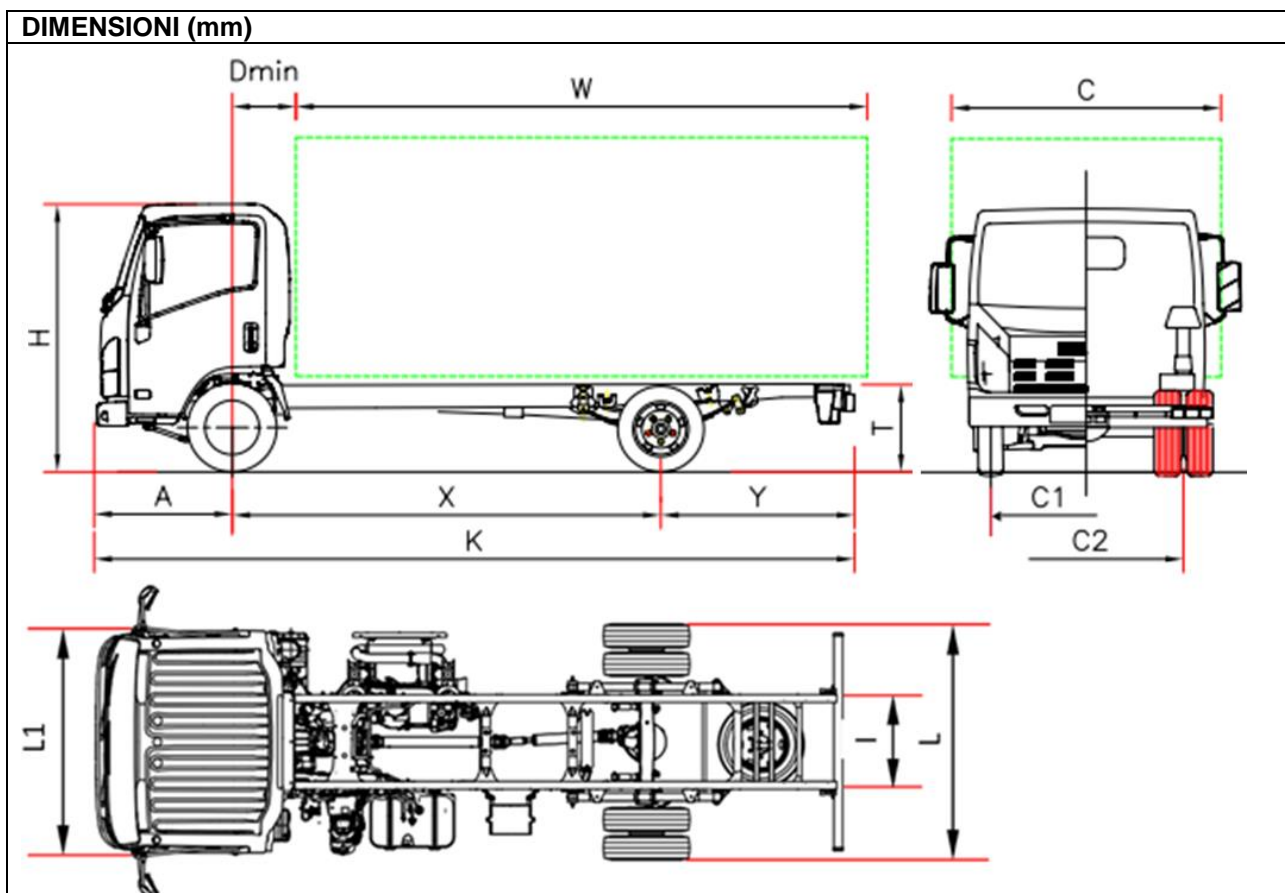
150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAGGIO 2019

€ 41.094,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 Guida a destra (passo H NEES 2 e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	1.290,00 IVA esclusa 1.182,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato • Fari fendinebbia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Volante regolabile in altezza e profondità • Limitatore di velocità (90km/h)
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	1.089,00 IVA esclusa Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm ³ Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente e passeggero	
Serbatoio	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	6 marce MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 5.571 (39/7)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	



MODELLO		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Passo	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Lunghezza autotelaio	K	5570	6040	6690	7870	9250
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3750	4215	4865	6045	7430
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4065	4530	5180	6360	7745
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Altezza telaio	T	800				
Altezza cabina	H	2265				
Larghezza autotelaio	L	2115				
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040				
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345				
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650				
Sbalzo anteriore	A	1110				
Ingombro telaio	I	850				
Carreggiata anteriore	C1	1680				
Carreggiata posteriore	C2	1650				
Altezza minima da terra	-	210				
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
PESI (kg)						
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Tara asse anteriore		1840	1830	1860	1930	1970
Tara asse posteriore		990	1000	990	975	1055
Massa totale a terra		7500				
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 6000				
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500				

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 Kg (1908/1037); K 2967 Kg (1940/1027); M 3020 Kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato (vedi supplementi)
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

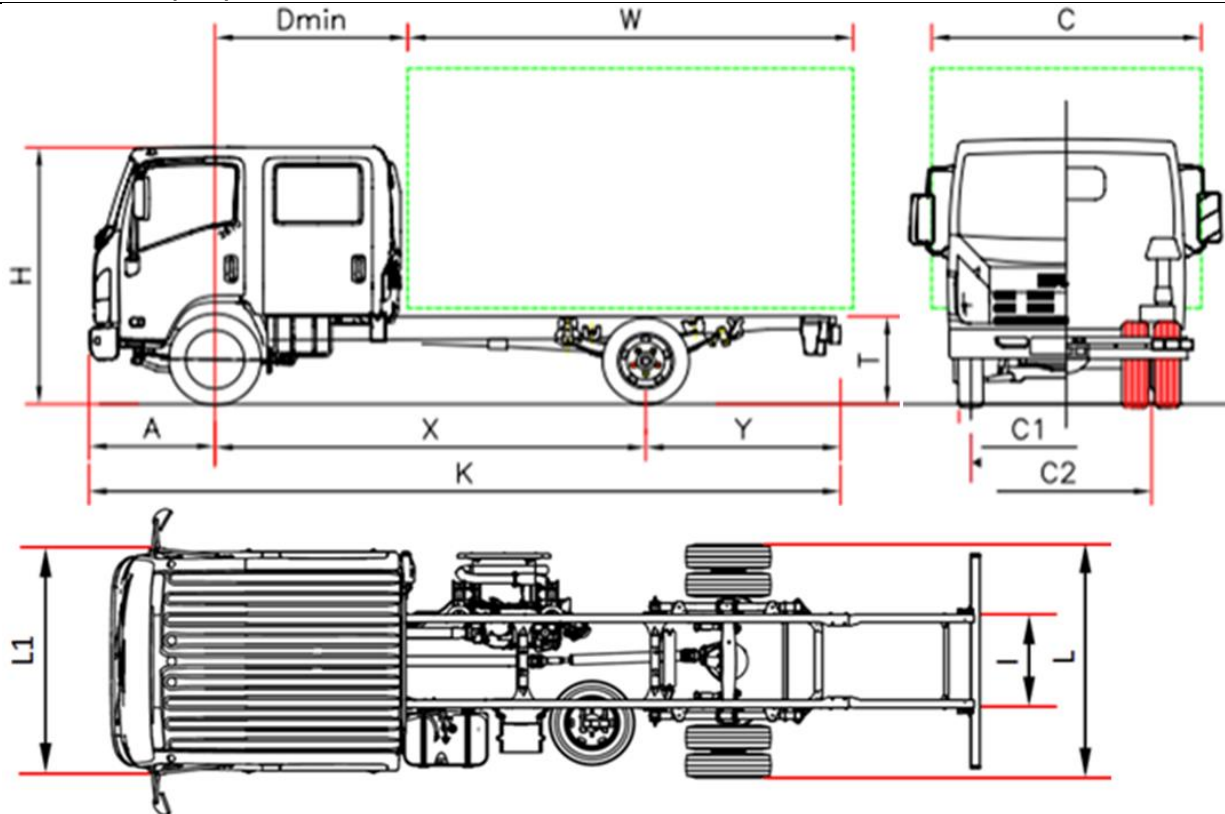
Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

MAGGIO 2019

€ 43.194,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	1.290,00 IVA esclusa 1.182,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Sedile molleggiato • Fari fendinebbia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Alzacristalli elettrico • Volante regolabile in altezza e profondità • Limitatore di velocità (90km/h)
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	1.089,00 IVA esclusa Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 5193 cm ³ Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente e passeggero	
Serbatoio	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Passo	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Lunghezza autotelaio	K	6040	7870	9250
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3225	5055	6440
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	3540	5370	6755
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	2280	2840
Altezza telaio	T		800	
Altezza cabina	H		2280	
Larghezza autotelaio	L		2115	
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1		2040	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C		2345	
Asse anteriore – retro cabina	Dmin		1700	
Sbalzo anteriore	A		1110	
Ingombro telaio	I		850	
Carreggiata anteriore	C1		1680	
Carreggiata posteriore	C2		1650	
Altezza minima da terra	-		210	
Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	-	12,6	16,3	19,0
PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3160	3160	3280
Tara asse anteriore		2120	2090	2140
Tara asse posteriore		1040	1070	1140
Massa totale a terra			7500	
Massa ammissibile asse ant/post			3100 / 6000	
Massa rimorchiabile non frenata/frenata			750 / 3500	

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato (vedi supplementi)
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

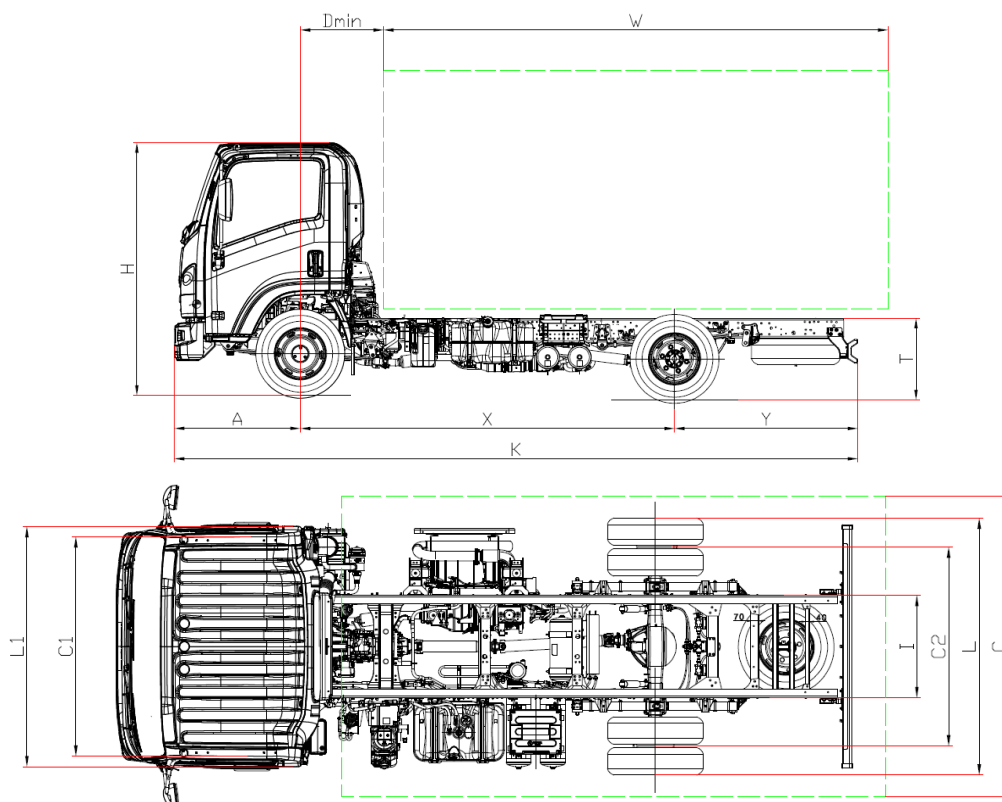
MAGGIO 2019

€ 44.430,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control	1.290,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Limitatore velocità (90km/h) • Fari fendinebbia • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Volante regolabile in altezza e profondità
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	1.089,00 IVA esclusa Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 5193 cm ³ Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente e passeggero	
Serbatoio	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia: 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
Posti	7	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	

190cv Série Bleu OBD-C - 9,5 ton

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		Q 95 F	Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Passo	X	3000 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	K	5758	6123	6773	7953
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3920	4285	4935	6115
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4100	4635	5285	6465
Sbalzo posteriore telaio	Y	1630	1630	1830	2350
Altezza telaio	T	830 (su asse posteriore)			
Altezza cabina	H	2275			
Larghezza autotelaio	L	2129			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1128			
Ingombro telaio	I	850			
Carreggiata anteriore	C1	1746			
Carreggiata posteriore	C2	1650			
Altezza minima da terra	-	195			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3305 (kg)	3305 (kg)	3345 (kg)	3375 (kg)
Tara asse anteriore		2120 (kg)	2120 (kg)	2135 (kg)	2150 (kg)
Tara asse posteriore		1185 (kg)	1185 (kg)	1210 (kg)	1225 (kg)
Massa minima del veicolo completato		3780 (kg)	3548 kg		
Massa totale a terra		9500 kg			
Massa ammissibile asse ant/post		3400 / 6800 kg			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500 kg			

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
2. Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi.
5. Passo trasformato (vedi supplementi)

190cv Série Bleu OBD-C - 9,5 ton

Passo (mm) F 3000 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAGGIO 2019

€ 48.600,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control	1.290,00 IVA esclusa
	*La dotazione di serie potrebbe variare nella versione guida a destra. Si prega di contattare il concessionario.	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore sullo scarico • Retrovisori elettrici e riscaldati • Aria condizionata manuale 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore acustico retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Sedile molleggiato • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Fari fendinebbia • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Alzacristalli elettrico • Volante regolabile in altezza e profondità • Limitatore di velocità (90km/h) • Ruota di scorta • Manopola di controllo del minimo
Supplementi	Passo trasformato	Contattare il concessionario
Motore	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 5193 cm ³ Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C Compressore capacità 170 cm ³	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente e passeggero	
Serbatoio	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.777 (43/9)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	216x70x6 (mm)	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 225/75 R17,5 129/127M semplici; posteriori 225/75 R17,5 129/127M doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori (∅ 330 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre semi-ellittiche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 80A, Nr. 2 batterie da 90 Ah	

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 11 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	X	3410	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4130	5120	6020	6470
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4480	5470	6370	6820
Sbalzo posteriore telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza telaio	T	875	930	930	930
Altezza cabina	H	2510	2510	2510	2505
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500/2550			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1170			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Altezza minima da terra	-	185			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3640	3715	3740	3780
Tara asse anteriore		2375	2370	2395	2415
Tara asse posteriore		1265	1345	1345	1365
Massa minima del veicolo completato		3980			
Massa totale a terra		11000			
Massa ammissibile asse ant/post		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 11 ton

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

MAGGIO 2019

€ 53.700,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con HSA	1.800,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Aria condizionata • Limitatore di velocità (90km/h) • Blocco differenziale meccanico • Freno motore • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Volante regolabile in altezza e profondità • Sedile molleggiato ad aria • Alzacristalli elettrici • Specchi elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Controllo manuale altezza fari • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Cruise control • Luci diurne • Fari fendinebbia 	
Motore	<p>ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.</p> <p>Cilindrata totale 5193 cm³ Potenza max effettiva 154kW (210CV) a 2400 giri/min Coppia motore max 706 Nm a 1600 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
Serbatoio	Carburante	Lt 140 Ad-Blue® Lt 16
Sistemi di sicurezza	<p>ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente</p>	
Cambio e rapporti	<p>6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 (39/9)</p>	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	<p>Larghezza 60 mm, altezza 225 mm (solo passo H altezza minima 124,6 mm), spessore 6 mm</p>	
Posti	3	
Assi	2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi	
Freni	<p>Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.</p>	
Sospensioni	<p>Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.</p>	
Impianto elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 11 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Passo	X	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	K	6580	7000	7900	8350
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Sbalzo posteriore telaio	Y	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2505			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500/2550			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1170			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Altezza minima da terra	-	185			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Tara asse anteriore		2355	2350	2375	2395
Tara asse posteriore		1410	1430	1450	1460
Massa minima del veicolo completato		3980			
Massa totale a terra		11000			
Massa ammissibile asse ant/post		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 11 ton

Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

MAGGIO 2019

€ 55.200,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con HSA	1.800,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Aria condizionata • Limitatore di velocità (90km/h) • Freno motore • Volante regolabile in altezza e profondità • Sedile molleggiato ad aria • Alzacristalli elettrici • Specchi elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Controllo manuale altezza fari • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Cruise control • Luci diurne • Freno motore • Fari fendinebbia 	
Motore	<p>ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 5193 cm³ Potenza max effettiva 154kW (210CV) a 2400 giri/min Coppia motore max 706 Nm a 1600 giri/min Livello di emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
Serbatoio	Carburante	Lt 140 Ad-Blue® Lt 16
Sistemi di sicurezza	<p>ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducente</p>	
Cambio e rapporti	<p>6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 (39/9)</p>	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	<p>Larghezza 60 mm, altezza 225 mm (solo passo H altezza minima 124,6 mm), spessore 6 mm</p>	
Posti	3	
Assi	2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi	
Freni	<p>Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.</p>	
Sospensioni	<p>Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.</p>	
Impianto elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6620	7490	8390	8690
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Sbalzo posteriore telaio	Y	1665	1955	2225	2195
Altezza telaio	T	785			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2500			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Altezza minima da terra	-				
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Tara anteriore		2650	2690	2715	2725
Tara asse posteriore		1505	1525	1570	1570
Massa minima del veicolo completato					
Massa totale a terra		11990			
Massa ammissibile asse ant/post		4480 / 8480			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze della carrozzeria riportate sono riferite ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio). Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2019

€ 59.100,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Freno motore
- Freno motore
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 177kW (240CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 765 Nm a 1600 giri/min
Livello di emissioni EURO VI

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC
LDWS (avviso di superamento di corsia)
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 (41/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm, spessore 6 mm

Posti

3

Pneumatici

Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.
Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 14 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6610	7480	8380	8680
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Sbalzo posteriore telaio	Y	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	T	890	885	885	885
Altezza cabina	H	2600			
Larghezza autotelaio	L	2255			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distanza asse ant./retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1800			
Carreggiata posteriore	C2	1705			
Altezza minima da terra	-	215			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4100	4160	4220	4230
Tara asse anteriore		2620	2670	2710	2725
Tara asse posteriore		1480	1490	1510	1505
Massa minima del veicolo completato		4805			
Massa totale a terra		14000			
Massa ammissibile asse ant/post		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2255/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +30 kg 					

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 14 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2019

€ 59.100,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Radio con Bluetooth –USB DAB+
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 177kW (240CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 765 Nm a 1600 giri/min
Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
LDWS – Sistema di allerta superamento corsia
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571 (39/7)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm, spessore 6 mm

Posti

3

Assi

2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 265/70 R19,5 semplici; posteriori 265/70 R19,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

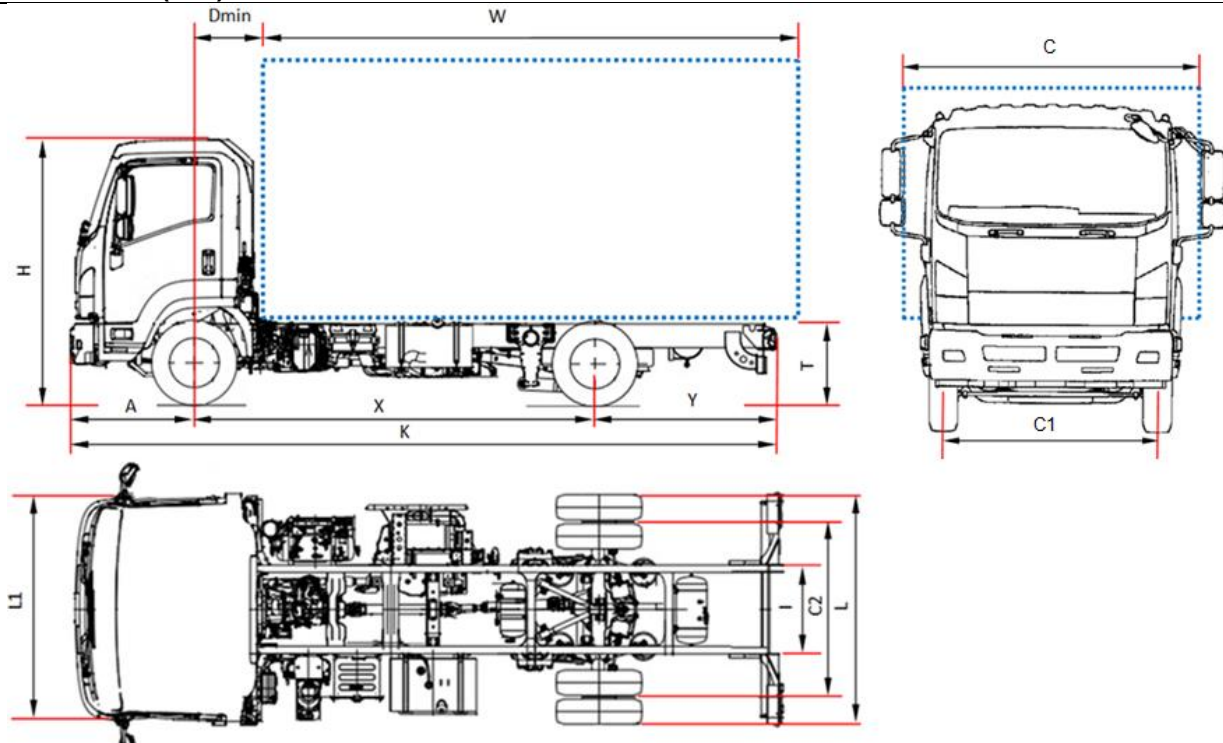
Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 14 ton

DIMENSIONS (mm)					
					
MODEL NAME		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6610	7480	8380	8610
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Sbalzo posteriore telaio	Y	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	T	785			
Altezza cabina	H	2550			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1800			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Tara asse anteriore		2685	2735	2775	2790
Tara asse posteriore		1585	1595	1625	1990
Massa minima del veicolo completato		14000			
Massa ammissibile asse ant/post		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750/3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 14 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2019

€ 60.600,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 con HSA	1.800,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • Volante regolabile in altezza e profondità • Sedile molleggiato ad aria • Alzacristalli elettrici • Specchietti elettrici riscaldati • Avvisatore retromarcia • Radio con Bluetooth – USB DAB+ 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllo manuale altezza fari • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Cruise control • Luci diurne • Fari fendinebbia
Engine:	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. Cilindrata totale 5193 cm³ Potenza max: 177 KW (240CV) at 2400 giri/min Coppia motore max: 765 Nm at 1600 rpm Livello emissioni: EURO VI aggiornamento OBD-C</p>	
Serbatoio	Carburante	Lt 140 Ad-Blue® Lt 16
Sistemi di sicurezza	<p>ABS ESC Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS air-bag conducente</p>	
Cambio e rapporti	<p>6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia: 6.615; Rapporto al ponte: 5.571 (39/7)</p>	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza: 60 mm, altezza: 225 mm, spessore: 6 mm	
Posti	3	
Pneumatici	265/70 R19,5 con ruote gemellate al post.	
Freni	<p>Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore</p>	
Sospensioni	<p>Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici</p>	
Impianto elettrico	2 batterie 110 Ah – Tensione nominale 24V - Alternatore 90A	

ISUZU

Série Bleu 

LISTINO 2019 SERIE N e F

Versione Euro VI OBD-C

Per informazioni

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.sk

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Nota I colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda



Shell Lubricants