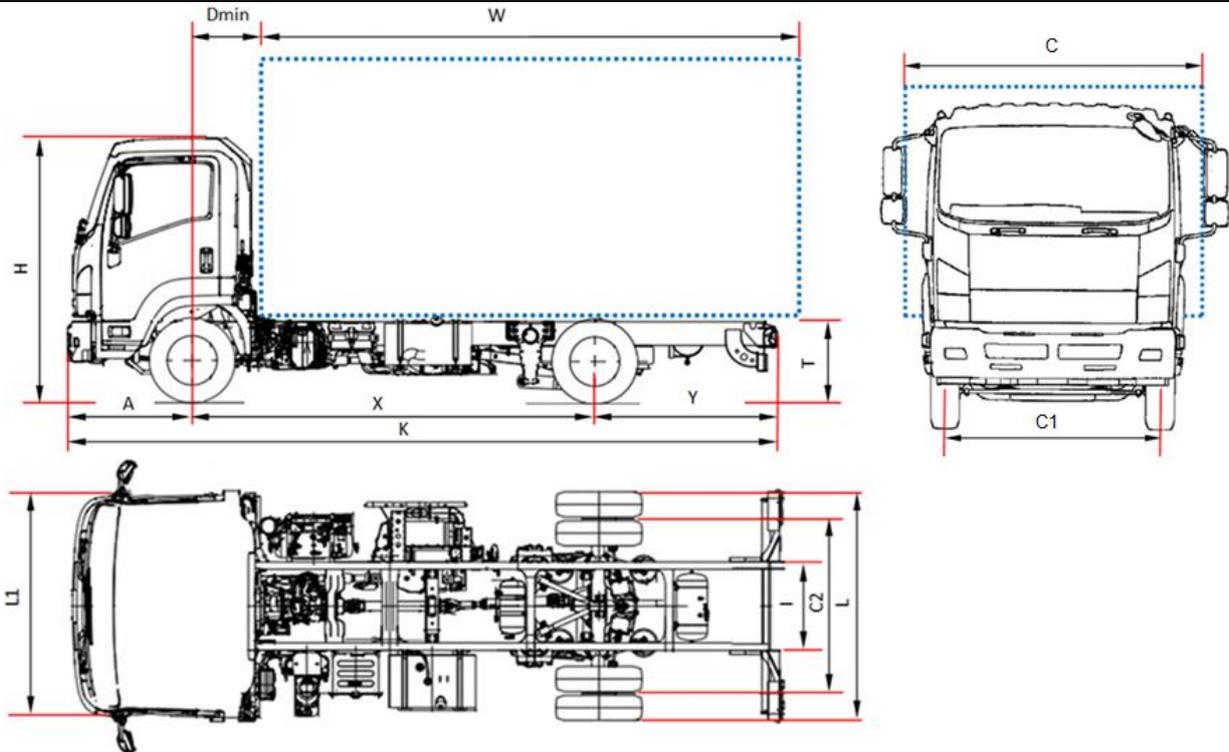


SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

DIMENSIONI (mm)



| MODELLO | | F 12 J | F 12 L | F 12 N | F 12 Q |
|---|------|-------------|--------|--------|--------|
| Passo | X | 3790 | 4360 | 4990 | 5320 |
| Lunghezza autotelaio | K | 6620 | 7490 | 8390 | 8690 |
| Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾ | W | 4735 | 5605 | 6505 | 6805 |
| Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾ | W | 5085 | 5955 | 6855 | 7155 |
| Sbalzo posteriore telaio | Y | 1665 | 1955 | 2225 | 2195 |
| Altezza telaio | T | 785 | | | |
| Altezza cabina | H | 2585 | | | |
| Larghezza autotelaio | L | 2220 | | | |
| Larghezza cabina ⁽²⁾ | L1 | 2195 | | | |
| Larghezza carrozzeria ⁽³⁾ | C | 2500 / 2550 | | | |
| Asse anteriore – retro cabina | Dmin | 710 | | | |
| Sbalzo anteriore | A | 1175 | | | |
| Ingombro telaio | l | 840 | | | |
| Carreggiata anteriore | C1 | 1805 | | | |
| Carreggiata posteriore | C2 | 1670 | | | |
| Altezza minima da terra | - | | | | |
| PESI (kg) | | | | | |
| Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾ | | 4155 | 4215 | 4285 | 4295 |
| Tara anteriore | | 2650 | 2690 | 2715 | 2725 |
| Tara asse posteriore | | 1505 | 1525 | 1570 | 1570 |
| Massa minima del veicolo completato | | | | | |
| Massa totale a terra | | 11990 | | | |
| Massa ammissibile asse ant/post | | 4480 / 8480 | | | |
| Massa rimorchiabile non frenata/frenata | | 750 / 3500 | | | |

- Le lunghezze della carrozzeria riportate sono riferite ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio).
- Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2019

€ 59.100,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Freno motore
- Freno motore
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 177kW (240CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 765 Nm a 1600 giri/min
Livello di emissioni EURO VI

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC
LDWS (avviso di superamento di corsia)
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 (41/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm, spessore 6 mm

Posti

3

Pneumatici

Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.
Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A